

Transpordiameti korralduse „Tee  
ehitusloa andmine riigitee 22110  
Ulila–Võllinge km 5,416 asuva  
Rämsi silla rekonstrueerimiseks ja  
keskkonnamõju hindamise algatamata  
jätmine“

lisa 1

### TEE EHITUSLUBA

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee             | <input type="checkbox"/> rajamiseks                    |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee    | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks   |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks                 |
|  | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
|  | <input type="checkbox"/> lammutamiseks                 |

Tee ehitusloa number	...
Tee ehitusloa andmise kuupäev	...
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Mart Michelis
Ametniku ametinimetis	Projekteerimise üksuse juhataja

### Tee ehitusloa kõrvaltingimused

- Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 22110 Ulila–Võllinge km 5,416 asuva Rämsi silla rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (*lisatakse tee ehitusloa andmise korraldusele*).
- Kuna sild on tee koosseisus ja Kavilda jõgi on avalikult kasutatav veekogu, siis silla rekonstrueerimine tuleb Keskkonnaametis registreerida veekeskkonnariskiga tegevusena. Tööde teostamisel jälgida, et tööpiirkonnas ei rikutaks veekogu looduslikku sängi ja et säiliks selle loomulik veerežiim. Vastavas registreeringus mh esitada suunised veekeskkonnaga seotud tööde teostamiseks madalvee perioodil (st vältida tuleb setete allavoolu liikumist ja tööde teostamine seega teha madalveeperioodidel) ning väljaspool hingu jaoks tundlikku perioodi (st soovitatav on vältida veekeskkonnas töid juuni kuus). Määratud periood tuleneb sellest, et hingu kudeaeg sõltub vee temperatuurist (vähemalt 16 ... 18°C). Valingvihmade korral tööd peatada ja oodata veetaseme langust (minimeerib samuti setete allakande ohtu).
- Rekonstrueerimistööde perioodil ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus korraldada jões eemal (minimaalselt 10 m), selleks ettevalmistatud asukohas.
- Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid. Jäätmed, mida tulenevalt nende iseloomust konteinerisse ei ladustata, tuleb ladustada selleks määratud ajutisse ladustamiskohta. Materjalid, mida silla rekonstrueerimistööde käigus uuesti ei kasutata,

tuleb ehitusalalt ära transportida esimesel võimalusel ning käidelda vastavalt jäätmeseaduses kirjeldatud viisil. Samuti tagada jäätmeseaduses ja keskkonnaministri 21.04.2004 määruses nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätme loa omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ toodud nõuete järgimine.

5. Mürarikaste (peamiselt silla asendatavate konstruktsioonide eemaldamine) tööde tegemist on soovitatav vältida öhtusel ja öisel ajal (ajaperioodil 19.00-7.00). Juhul, kui ehitustööde korraldamine on siiski vastaval ajaperioodil vältimatult vajalik, siis kavandada töökorraldust nii, et mürarikkad tööd ei jääks ajaperioodi 23.00-07.00.

## 1. Andmed tee kohta

Tee kirjeldus, mille kohta ehitusluba antakse

**Riigitee 22110 Ulila–Võllinge km 5,416  
asuv Rääsi sild**

## 2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Insten Projekt OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	11479187
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Hariduse põik 5, Kõrveküla alevik, Tartu vald
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 520 7378
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	insten@insten.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Riigitee 22110 Ulila–Võllinge km 5,416 asuva Rääsi silla põhiprojekt
2.7 Tee ehitusprojekti number	TA22112

(allkirjastatud digitaalselt)